

A 46. Autóbusz Szakértői Tanácskozás a *Gépipari Tudományos Egyesület* (GTE) és a *Magyar Buszgyártók Szövetsége* (MaBuSZ) egynapos, közös rendezvényeként 2015. november 24-én 10:00 órától kerül megrendezésre a *Flamenco Hotelben* (1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.)

A program:

- 10.00 Köszöntő a GTE és a MaBuSz részéről, a Magyar Örökség Díj bemutatása.
Takács János, a GTE elnöke és Vincze-Pap Sándor, a MaBuSZ elnöke
- 10.20 A magyar járműipar helyzete, különös tekintettel a beszállítókra.
Lepsényi István államtitkár – Nemzeti Gazdasági Minisztérium
- 10.50 Minőségi közösségi közlekedés – Budapest közlekedésszervezési eredményei és céljai.
Dabóczi Kálmán vezérigazgató, Budapesti Közlekedési Központ
- 11.20 A helyközi autóbusz közszolgáltatások szerepe, jövőképe.
Somodi László főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
- 11.35 Az Autóbusz és Trolibusz Üzemeltetési Igazgatóság stratégiája, járműépítési tapasztalatainak értékelése. *Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt.*
- 12.05 Merre tovább magyar buszgyártás 2.
Mészáros Csaba vezérigazgató, EvoPro Holding Zrt.
- 12.25 A kiállított (E91 elektromos, Modulo M108D és Modulo M108E) autóbuszok rövid bemutatása.
- 12.30 - 13.40 Ebéd
- 13.40 A Volán társaságok autóbusz beszerzéseit tulajdonosi szempontból befolyásoló feltételek.
Fülöp Attila igazgatóhelyettes, Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.
- 14.00 A Credo autóbuszok a legújabb fejlesztések tükrében.
Szombath Imre vezérigazgató helyettes, Credo Autóbuszgyár, Kravtex Kft.
- 14.20 A legújabb autóbusz-vizsgálatok tapasztalatai a TÜV-Rheinland – KTI Kft-nél.
*Finszter Ferenc igazgató – Ferenczy Sándor, TÜV Rheinland – KTI Kft.
Kovács Gábor TÜV Rheinland InterCent Kft.*
- 14.40 PassCount 3D-s utasszámláló rendszer alkalmazása a tömegközlekedésben.
Gajdár Tibor ügyvezető igazgató, Intechsys Kft.
- 15.00 Kérdések, vita.
- 15.10-15.30 Kávészünet
- 15.30 A földgázhajtás jelene és perspektívája a buszközlekedésben.
Domanovszky Henrik elnök, Magyar Gázüzemű Közlekedés Klaszter Egyesület
- 15.50 CNG meghajtású autóbuszok, természetesen Miskolc.
Singlár Zsolt vezérigazgató, Tóth Ádám projekt menedzser (előadó) MVK Zrt.
- 16.10 Mercedes-Benz Citaro G BlueTec Hybrid autóbuszok üzemeltetési tapasztalatai.
Szabó Zoltán járműfenntartási és üzemeltetési csoportvezető, DAKK Zrt.
- 16.30 Volvo 7900 csuklós Hybrid autóbuszok Budapest utcáin.
Szitás Zoltán projektmenedzser, T & J Busz Projekt Kft.
- 16.50 Akkumulátoros táplálású elektromos meghajtó rendszer kifejlesztése az E91-es midibusz példáján. *Rónai Attila járműtervező - Nemes Péter ügyvezető, Sedulitas Pro Kft.*
- 17.10 Kérdések, vita, zárszó