

A 47. Autóbusz Szakértői Tanácskozás a *Gépipari Tudományos Egyesület* (GTE) és a *Magyar Buszgyártók Szövetsége* (MaBuSZ) egynapos, közös rendezvényeként 2016. november 15-én 9:05 órától kerül megrendezésre a *Flamenco Hotelben* (1113 Budapest, Tas vezér utca 3-7.)

Rendkívüli változás!

8:00-9:00 Regisztráció

9:05 Köszöntő a GTE és a MaBuSZ részéről (1)

Takács János, a GTE elnöke és Vincze-Pap Sándor, a MaBuSZ elnöke

9:10 A járműgyártás fejlődési lehetőségei Magyarországon

Lepsényi István államtitkár, Nemzeti Gazdasági Minisztérium

9:40 Kávészünet, a regisztráció folytatása

Plenáris előadások:

10:00 Köszöntő a GTE és a MaBuSZ részéről (2)

Takács János, a GTE elnöke és Vincze-Pap Sándor, a MaBuSZ elnöke

10:10 A BKV Zrt. autóbusz-ágazatának aktuális helyzete

Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt.

10:35 A személyszállítási közszolgáltatási tevékenységet folytató társaságok járműbeszerzéseinek egységesítéséről

Borbélyné dr. Szabó Ágnes főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Szolgáltatási Főosztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

11:00 A budapesti közösségi közlekedés helyzete

Dabóczi Kálmán vezérigazgató, Budapesti Közlekedési Központ

11:25 Helyzetkép a Volán társaságok tevékenységéről és átalakításáról

György Tibor személyszállítási, műszaki-fejlesztési vezető, Volán Egyesülés

11:50 Van-e magyar buszgyártás?

Mészáros Csaba vezérigazgató, evopro Holding Zrt.

12.15 - 13.45 Ebédészünet, a *Modulo C68 E* elektromos autóbusz megtekintése a parkolóban

Szekció előadások

13:45 Könyvismertető. *Boros Jenő: Magyarok a járműgyártásban*

13:50 Az Új, 10 és 13 méteres Credo buszok a Kravtex-Kühne Csoporttól

Szombath Imre kutatás-fejlesztési vezérigazgató-helyettes, Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. és Tormássy Attila marketingkommunikációs vezető, Kravtex Kft.

14:10 A kompozit buszgyártás tapasztalatai, technológiai

Molnár Péter igazgató, evopro Csoport, Busz üzletág

14:30 Knorr-Bremse termékújdonságok üzemeltetők számára.

Gerendai Miklós kereskedelmi és marketingigazgató, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.

14:50 Ajtófejlesztés a tömegközlekedésben

Sándor Zoltán, fejlesztési vezető, Metál 99 Kft.

15:10 Elektromos buszok villamos biztonsága

Kovács Gábor Üzleti területvezető TÜV Rheinland Intercert Kft.

15:30 Kávészünet

15:50 Autonóm haszonjárművek fejlesztése

Frank Péter fejlesztési igazgató, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.

16:10 Autóbuszok végeselemes számításai (Autóbuszok élettartam becslése tranziens számítással)

Takács László – Végeselemes Csoportvezető, eCon Engineering Kft.

16:30 Alternatív hajtású autóbuszok

Kovács László termékfelelős, evopro Innovation Kft.

16:50 A Hunnoid busz-szerelvény alkalmazása és a továbblépés iránya

Szabó István

17:10 Lengéscsillapító fejlesztés a Kárászy Kft-nél

Kárászy Balázs, fejlesztő mérnök, Kárászy Kft.

17.50 Kérdések, vita, zárszó