



49. AUTÓBUSZ SZAKÉRTŐI TANÁCSKOZÁS

Budapest, 2018. október 25.

Program



9:00 Regisztráció

- 10:00 Köszöntő, *Takács János, a GTE elnöke*
- 10:10 Bevezető, *Vincze-Pap Sándor, a MaBuSZ elnöke*
- 10:20 A magyar autó- és autóbuzszipar helyzete és jövője
Pomázi Gyula iparági stratégiaiért és szabályozásért felelős helyettes államtitkár, Innovációs és technológiai Minisztérium
- 10:45 Budapest közösségi közlekedésében részt vevő autóbuzspark megújításában elért eredmények, kihívások és aktualitások
Dabóczi Kálmán vezérigazgató, Budapesti Közlekedési Központ
- 11:10 A VOLÁNBUSZ szerepe a közösségi közlekedésben
Ungvári Csaba üzemeltetési vezérigazgató-helyettes, Volánbusz Zrt.
- 11:35 50 éve a fővárosi közlekedés szolgálatában – a BKV gumikerekű ágazatának elmúlt fél évszázada
Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt.
- 12:00 Fenntartható mobilitás
Kossa György elnök-vezérigazgató, Inter Tan-Ker Zrt.
- 12:25 Biztonságos, gazdaságos, rugalmasan alkalmazható: a jövő regionális autóbuzsa a Credobustól
Szombath Imre kutatás-fejlesztési vezérigazgató-helyettes, Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. és Tormássy Attila értékesítési- és marketing vezető, Kravtex Kft.

12:50 – 14:00 Ebédszünet és a kiállított jármű megtekintése

- 14:00 Többfunkciós belső kialakítású autóbuzs fejlesztése a HM Currus Zrt.-nél
Földi Zoltán kereskedelmi osztályvezető, Kelemen Hunor projektvezető, HM Currus Zrt.
- 14:20 A különjáratú autóbuzsok technikai és műszaki helyzete.
Jakus József, az Autóbuzs Tanács elnöke, Magánvállalkozók Nemzeti Ipartestülete
- 14:40 BYD Europe: Innováció egy intelligensebb jövőért
Laskói József, BYD Europe, termelési vezető
- 15:00 Knorr-Bremse – korszerű megoldások buszgyártók és üzemeltetők számára
Gerendai Miklós, értékesítési igazgató, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft
- 15:20 Az alapkompencián túl...
Diósy Miklós járműmérnök, Maróti Könyvkereskedés és Könyvkiadó Kft

15:40 – 16:00 Kávészünet

- 16:00 Alacsonyabb Euro besorolású autóbuzsok károsanyag emissziójának csökkentése alternatív módszerrel.
Lakatos István – Szauter Ferenc - Süveges Árpád - Szakállas Gábor, Széchenyi István Egyetem
- 16:20 Autonóm autópálya funkció haszonjárművek számára
Frank Péter fejlesztési igazgató, Knorr-Bremse fékrendszerek Kft
- 16:40 Autóbuzsok fogyasztásmérési módszerei
Finszter Ferenc ügyvezető igazgató - Tóth Zoltán tud. főmunkatárs, TÜV Rheinland-KTI Kft.
- 17:00 Autonóm járművek: a műszaki szabályozás helyzete és irányai
Deák János tudományos főmunkatárs, KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
- 17:20 A lengéscsillapítók hatása az autóbuzsok viselkedésére
Kárász Balázs ügyvezető igazgató, Kárász Kft

17:40 Zárszó