

9:00 Regisztráció

- 10:00 Köszöntő, *Takács János, a GTE elnöke*
- 10:10 Bevezető, *Vincze-Pap Sándor, a MaBuSZ elnöke*
- 10:20 A közösségi közlekedés fejlesztése, az autóbusz közlekedés és a hazai gyártás szerepe
Tóth Péter közlekedésért felelős helyettes államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium
- 10:45 A közösségi közlekedés és az autóbuszpark helyzete Budapesten
Tarsoly András igazgató, Budapesti Közlekedési Központ
- 11:10 A VOLÁNBUSZ szerepe a közösségi közlekedésben
Ungvári Csaba üzemeltetési vezérigazgató-helyettes, Volánbusz Zrt.
- 11:35 Döntéshozói, gyártói elvárások, érdekek, az utas igény és az üzemeltetési valóság kapcsolata, a BKV Zrt. autóbusz üzemeltetése 2019-ben
Szedlmajer László vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt.
- 12:00 Klímavédelem és költséghatékonyság: a Credobus ultrakönnyű buszkonceptiójának jelene és jövője
Tormássy Attila értékesítési és marketing vezető, Credobus (Kravtex Kft.)
- 12:25 Járműfejlesztés várható irányai a buszgyártásban
Kossa György elnök-vezérigazgató, Inter Tan-Ker Zrt.

12:50 – 14:00 Ebédszünet

- 14:00 BYD Europe: Elektromos hajtású autóbuszok
Balogh Gábor operatív igazgató, BYD Electric Bus & Truck Kft. (egyeztetés alatt)
- 14:20 Autóbusz fejlesztés az Ikarusban
Moór Gyula minőségbiztosítási vezető, Ikarus Járműtechnika Kft.
- 14:40 Egy trolibusz, ami elektromos autóbusz
Varga Antal ügyvezető igazgató, Evopro Busz Kft
- 15:00 Az intelligens járművek és az elektromos jármű-hajtások kapcsolata, különös tekintettel az autóbuszokra
Matolcsy Mátyás társelnök, GTE – Simonyi Sándor ügyvezető igazgató, TRIGON Kft.
- 15:20 Okos kamionok - a haszonjárművek fejlesztésének aktuális kihívásai
Frank Péter fejlesztési igazgató, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft.

15:40 – 16:00 Kávészünet

- 16:00 A nehéz járművek energiahatékonyságára és szén-dioxid kibocsátására vonatkozó új szabályozások
Csermely Tibor kormány-főtanácsos, Innovációs és Technológiai Minisztérium
- 16:20 CNG és LNG autóbuszok és üzemanyag ellátásuk lehetőségei
Domanovszky Henrik műszaki igazgató, Pannon Fuel Kft.
- 16:40 Előremutató rendszermegoldások és szolgáltatások a Knorr-Bremsétől
Gerendai Miklós, értékesítési igazgató, Knorr-Bremse Fékrendszerek Kft
- 17:00 Autóbusz fejlesztések virtuális módszerei
Kiglics Gábor igazgató, eCon Engineering Kft.
- 17:20 Az aktív biztonsági előírások fejlesztése. Az EGB GRVA (GRSS) csoport aktuális tevékenysége
Finszter Ferenc ügyvezető igazgató, TÜV Rheinland-KTI Kft.
- 17:40 Autóbusz vizsgálatok a Jáfi-Autokut-ban
Mihálffy Pál főmérnök, Jáfi-Autokut Kft

18:00 Zárszó