

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Budapest, 2016. május 12.

A Magyar Buszgyártók Szövetsége üdvözlö a kormány bejelentését, hogy Nemzeti Buszgyártási Stratégiát alkot.

A szövetség és a magyar gyártók örülnek, hogy az elmúlt hónapokban a magyar autóbuszgyártók (Kravtex-Kühne Cégcsoport és MABI-BUS), az alkatrészgyártók, valamint a beszerzések megvalósításában érdekelt Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Nemzetgazdasági Minisztérium, a Budapesti Közlekedési Zrt., valamint a regionális közlekedési központok (Volán társaságok) között érdemi és intenzív együttműködés alakult ki. A párbeszéd nyomán a felek egyetértettek abban, hogy szükséges a gyártói oldal kutatás-fejlesztési és innovációs programjainak, illetve a közforgalmú autóbuszos szolgáltatók járműbeszerzéseinek összehangolása a magyar gyártók piaci teljesítményének fokozása érdekében.

Azt várjuk, hogy a stratégiában hosszú távú, a magyar gyártói kapacitásokat stratégiai partnerként kezelő beszerzési koncepciók lesznek kidolgozva, amelyek megvalósítása lendületet ad az egyébként is versenyképes és innovatív ágazat növekedésének.

Nem örülünk annak, hogy a május 3-i sajtóközleményünk ellenére is a politika és a sajtó célkeresztjébe kerültek a Volánbusz Zrt. legutóbbi tenderkiírásai. Elnökségünk korábbi állásfoglalásában megállapította, hogy a kifogásolt közbeszerzésekben az ajánlatkérő komplex műszaki követelményrendszert határozott meg, amelyben csupán egy elem a hosszúsági méretre vonatkozó feltétel. A kiírás műszaki feltételrendszere a MABUSZ álláspontja szerint valós üzemeltetési megfontolásokon nyugszik, ezért méltányolható és nem tekinthető kifejezetten a magyar buszgyártókat diszkrimináló feltételeknek. A magyar autóbuszgyártó kapacitás hiányában a kérdéses tenderen nem is kívánt részt venni.

Magyar Buszgyártók Szövetsége